

## AVALIAÇÃO DO LIGANTE ASFALTO-BORRACHA ATRAVÉS DOS ENSAIOS DA ESPECIFICAÇÃO SUPERPAVE

CUNHA, Leandro César

COSTA, Mariano Herculano da (Co-Autor)

ODA, Sandra (Orientador)

CTC - Centro de Tecnologia / DEC - Departamento de Engenharia Civil

UEM - Universidade Estadual de Maringá - Maringá - Paraná - Brasil

Este trabalho apresenta um estudo que está sendo desenvolvido para a utilização de borracha de pneus descartados como material para pavimentação asfáltica. Tem-se por objetivo conciliar a redução do problema de disposição de resíduos sólidos em aterros sanitários diminuindo impactos ambientais e a melhoria do desempenho e qualidade de pavimentos asfálticos. Neste trabalho analisa-se a mistura do ligante asfáltico CAP 20 com a borracha de pneus através do processo úmido, que consiste da mistura de cimento asfáltico e borracha moída, (0, 6, 12 e 18%), formando um composto chamado asfalto-borracha. Para avaliar o asfalto-borracha utilizam-se os ensaios adotados pelo Programa SHRP, além dos ensaios tradicionalmente utilizados. Os ensaios já realizados mostram que misturas asfálticas executadas com adição de borracha de pneus moída têm suas propriedades melhoradas, aumentando a flexibilidade e a resistência dos pavimentos e, conseqüentemente, retardando o aparecimento de trincas, selando trincas existentes e aumentando a impermeabilização proporcionada pelos revestimentos asfálticos. Apesar da necessidade de alguns ensaios complementares, as evidências e os resultados já encontrados são de que a mistura asfalto-borracha pode ser benéfica aos pavimentos, melhorando as propriedades de resistência ao acúmulo de deformação permanente e de resistência à formação de trincas por fadiga. Além disso, as misturas asfalto-borracha ensaiadas também apresentam suficiente resistência à formação de trincas de origem térmica.

e-mail: lccunha@bol.com.br ; sandraoda@ig.com.br